



## Fragebogen zu den Änderungen der Verordnung über die Arbeits- und Ruhezeit der berufsmässigen Motorfahrzeugführer und -führerinnen (Chauffeurverordnung, ARV 1)

Stellungnahme eingereicht durch:

Kanton: <input type="checkbox"/>	Bund: <input type="checkbox"/>	Verband, Organisation: <input checked="" type="checkbox"/>	Übrige: <input type="checkbox"/>
Absender: Schweizerischer Verband Kommunale Infrastruktur SVKI Monbijoustrasse 8, Postfach, 3001 Bern <a href="mailto:alex.bukowiecki@kommunale-infrastruktur.ch">alex.bukowiecki@kommunale-infrastruktur.ch</a>  Stellungnahme nur zu Art. 4 und Art. 20a			
<b>Wichtig:</b> Ihre elektronische Stellungnahme senden Sie bitte als Word-Dokument bis am <b>23. April 2021</b> an folgende E-Mail-Adresse: <a href="mailto:konsultation-ARV@astra.admin.ch">konsultation-ARV@astra.admin.ch</a>			

### I. Anpassungen der Chauffeurverordnung (ARV 1; SR 822.221) an die EU-Bestimmungen

#### 1. Änderung in Artikel 2 Buchstabe I (Begriffe)

Sind Sie mit der Aufnahme der Definition der nicht gewerblichen Beförderung einverstanden?		
<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		



**2. Änderung in Artikel 4 Absatz 1 Buchstabe j (Ausnahmen)**

Sind Sie mit der Ausdehnung des Geltungsbereichs der Handwerkerregelung auf die Auslieferung von handwerklich hergestellten Gütern einverstanden?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

**3. Artikel 11 Absatz 6 (Wöchentliche Ruhezeit)**

Sind Sie mit dem Übernachtungsverbot im Fahrzeug bei wöchentlichen Ruhezeiten von über 45 Stunden einverstanden?		
<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

**4. Artikel 11 Absätze 7 bis 9 (Wöchentliche Ruhezeit)**

Sind Sie mit der Aufnahme der Bestimmungen im Zusammenhang mit dem Bezug von zwei aufeinanderfolgenden, reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten und deren Ausgleich für im grenzüberschreitenden Verkehr eingesetzte Fahrerinnen und Fahrer einverstanden?		
<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

**5. Artikel 11d Absatz 1 (Kombinierte Transporte)**

Sind Sie mit der Möglichkeit, auf kombinierten Transporten auch eine reduzierte wöchentliche Ruhezeit beziehen zu können, einverstanden?		
<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

**6. Artikel 11d Absatz 3 (Kombinierte Transporte)**

Sind Sie mit den Bedingungen für den Unterbruch von regelmässigen wöchentlichen Ruhezeiten auf Fähr- oder Zugreisen einverstanden?		
<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

**7. Artikel 12 Absatz 1<sup>bis</sup> (Abweichungen in Notfällen)**

Sind Sie mit der Aufnahme der zusätzlichen Möglichkeiten, unter aussergewöhnlichen Umständen von den Lenkzeiten abweichen zu können, einverstanden?		
<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

**8. Artikel 12 Absatz 1<sup>ter</sup> (Abweichungen in Notfällen)**

Sind Sie mit der Aufnahme der Bedingung einverstanden, wie eine Lenkzeitverlängerung nach Artikel 12 auszugleichen ist?		
<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

**9. Artikel 14a Absatz 1 Buchstabe f (Bedienung des analogen Fahrtschreibers)**

Sind Sie mit der Aufnahme der Bestimmung, dass im grenzüberschreitenden Verkehr mit analogen Fahrtschreibern die Grenzübertritte auf das Einlageblatt einzutragen sind, einverstanden?		
<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

**10. Artikel 14b Absatz 1 (Bedienung des digitalen Fahrtschreibers)**

Sind Sie mit der Aufnahme der Bestimmung, dass im grenzüberschreitenden Verkehr mit digitalen Fahrtschreibern ab dem 2.2.2022 die Grenzübertritte einzugeben sind, einverstanden?		
<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

**11. Artikel 14c Absätze 1 und 3 (Vorweisen der Dokumente oder Daten zum Fahrtschreiber)**

Sind Sie mit der Anpassung der Anzahl mitzuführender Einlageblätter beim analogen Fahrtschreiber, welche ab dem 31.12.2024 gelten soll, einverstanden?		
<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

**12. Artikel 17 Absatz 1<sup>bis</sup> (Weitere Pflichten des Arbeitgebers und der Arbeitnehmenden)**

Sind Sie mit der Einführung der Arbeitgeberpflicht, die Rückkehr ihrer Arbeitnehmenden innerhalb von vier Wochen zu planen, einverstanden?		
<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

**13. Artikel 17 Absatz 1<sup>ter</sup> (Weitere Pflichten des Arbeitgebers und der Führer und Führerinnen)**

Sind Sie mit der Verpflichtung der Arbeitgeber, die Arbeit ihrer Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer zwecks Ausgleich der zwei aufeinanderfolgenden reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten dergestalt zu planen, dass diese in der Lage sind, bereits vor Beginn der regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit von mehr als 45 Stunden zurückzukehren, einverstanden?		
<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen:		

**II. Anpassung der Chauffeurverordnung (ARV 1; SR 822.221) auf Antrag der Wirtschaft**

**14. Artikel 20a (Winterdienst)**

Sind Sie mit der Einführung der Ausnahmebestimmung für Fahrerinnen und Fahrer, die den Bestimmungen der ARV 1 unterstehen und im Winterdienst eingesetzt werden, einverstanden?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen: Diese Regelung verbessert auch für öffentliche Auftraggeber (Städte/Gemeinden) die Disposition von mit Winterdienstarbeiten beauftragten Drittfirmen und deren Personal.		

**III. Ihre übrigen Bemerkungen**

<b>Hinweis:</b>	
Wenn Sie sich zu einem Änderungsvorschlag äussern möchten, zu dem unter Ziffer I oder II keine Frage gestellt wurde, benutzen Sie bitte die folgenden Eingabefelder.	
Artikel	Bemerkungen