



Schweizerischer Nutzfahrzeugverband  
Association suisse des transports routiers  
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

# Stets zu Diensten?

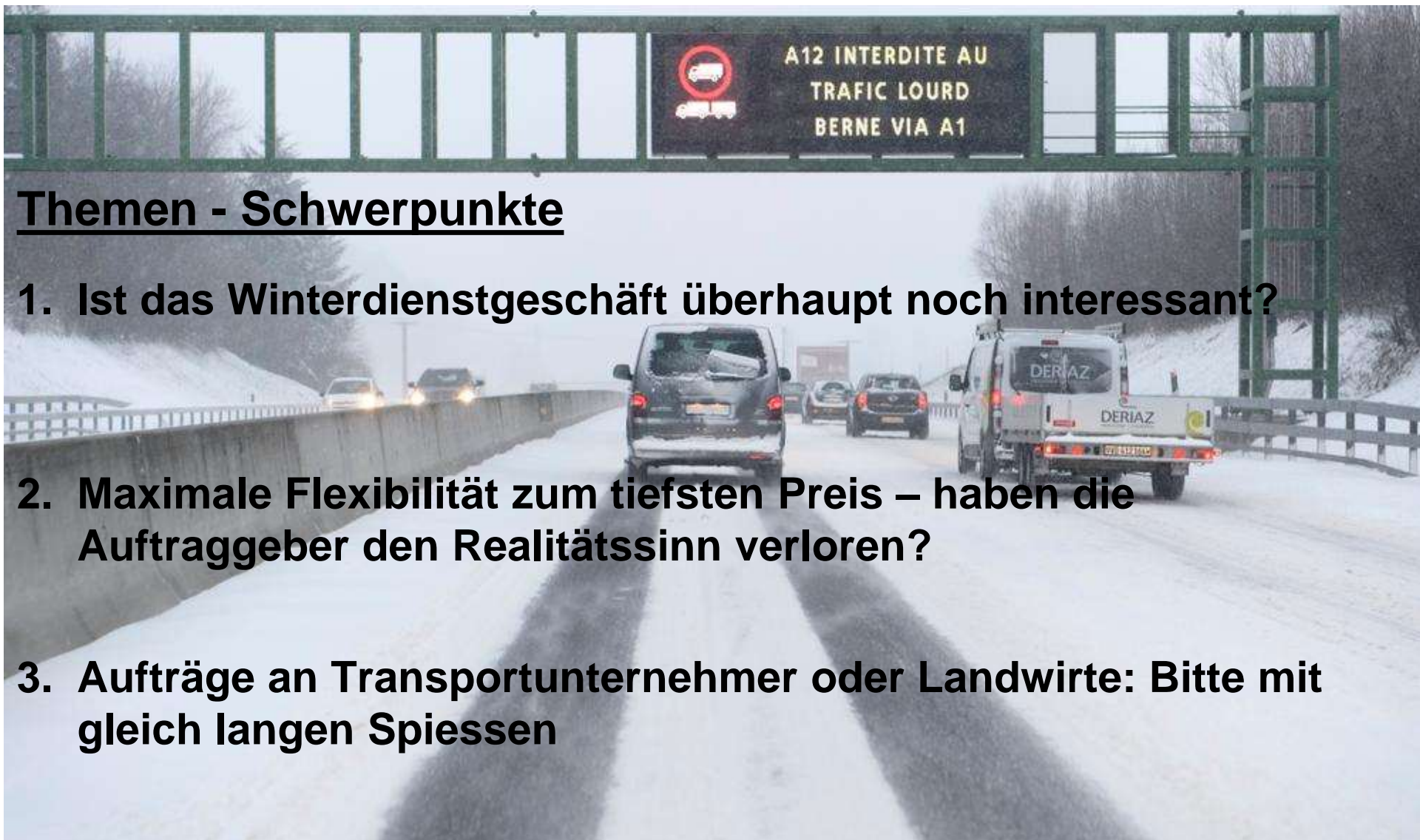


Winterdienst aus Sicht des Unternehmers

**Tom Christen**

Inhaber Christen LCT AG, Wolfenschiessen

---



## Themen - Schwerpunkte

1. Ist das Winterdienstgeschäft überhaupt noch interessant?
2. Maximale Flexibilität zum tiefsten Preis – haben die Auftraggeber den Realitätssinn verloren?
3. Aufträge an Transportunternehmer oder Landwirte: Bitte mit gleich langen Spiessen

# 1. Ist das Winterdienstgeschäft überhaupt noch interessant?



## Feststellbare «Trends» im Bereich Winterdienst:

- Aufgebot durch die Behörden oft nur noch in der Nacht, an den Wochenenden oder in «der Not»  
= häufige Unplanbarkeit der Einsätze
- Überreglementiertes gesetzliches Umfeld für private Unternehmen  
= Bussen zu Lasten Berufsfahrer bzw. Unternehmen
- Falsche Erwartungshaltung der Bevölkerung («24-Stunden-Schwarzräumung»)  
= Winterdienste als «Buhmänner»



## 2. Maximale Flexibilität zum tiefsten Preis – haben die Auftraggeber den Realitätssinn verloren?

- Flexibilität = Erwartungen an den Transportunternehmer
- Preis = Erwartungen an die Auftraggeber
- Preis – Leistungs – Verhältnis, entspricht dies noch der Realität ?





### 3. Aufträge an Transportunternehmer oder Landwirte: Bitte mit gleich langen Spiessen

Behörde vergibt Winterdienstaufträge an Landwirte, obwohl gewerbliche Unternehmen vorhanden sind (nicht beachten von Art. 90 Verkehrsregelnverordnung VRV)

„Günstigere“ Landwirte aufgrund weniger strengen Gesetzen und Auflagen gegenüber gewerblichen Transportunternehmen (Arbeits-/Ruhezeitvorgaben für Chauffeure, Anforderung an die Fahrberechtigung, Anforderungen an Arbeitssicherheit u. Gesundheitsschutz, höhere Steuern und Abgaben usw.)