

Candidature au prix de l'innovation ASIC 2020

Les bio déchets empruntent le train avant valorisation !

La ville de Lausanne veille à une amélioration continue de la valorisation des fractions des déchets collectés auprès de ses administrés.

En effet, depuis 1989, le lausannois avait la possibilité d'éliminer les déchets végétaux crus par le biais d'une collecte en porte à porte hebdomadaire. Par un code de couleur, le conteneur brun facilitait la valorisation des déchets végétaux acheminés dans une compostière en ville de Lausanne.

Avec l'évolution de la technologie et également l'adéquation à la législation (évolution de l'OLED), la ville de Lausanne a recherché, via un appel d'offre public, à mettre en place un nouvel exutoire pour des déchets verts, en acheminant la concentration des volumes des collectes communales par le rail.

Ainsi depuis mai 2019, les bio déchets urbains (crus et cuits) sont collectés en porte à porte, puis compactés dans la base logistique arrière, le centre de transbordement de Malley, et enfin acheminés par le rail dans deux exploitations de biométhanisation industrielle.

Après avoir amélioré les outils de collecte (la flotte de la ville de Lausanne comprend un camion Futuricum tout électrique depuis 2018, et 2 camions hybrides depuis 2019), il ne restait plus que de parfaire l'évacuation des bio déchets vers les repreneurs, pour améliorer l'écobilan de cette fraction et réduire au maximum les émissions de CO² générées par cette valorisation.

Ce qui est atteint depuis que chaque wagon achemine 39 tonnes de bio déchets, respectivement de Lausanne à Lavigny et de Lausanne à Chavornay.





En parallèle, une sensibilisation du public a été menée pour améliorer la qualité des fractions collectées en porte à porte, et notamment la fraction des bio déchets. Les camions de collecte arborent une campagne de communication simple, claire mais très esthétique.



La sensibilisation intégrée dans le calendrier et un bouclet distribué en plusieurs langues, ont été complétés par une campagne d'affichage sur des panneaux en ville ainsi que sur les camions de collecte.



Les camions sont des vecteurs de communication bien utilisés





Affiche en ville de Lausanne



Communication latérale sur les camions